



## Einhandschnellkupplung M 16 x 1,5 Best.- Nr 7201

Die Einhandschnellkupplung ermöglicht an Prüfanschlüssen von Druckluftbremsen mit üblichem M 16 x 1,5- Gewinde ein schnelles und somit zeitsparendes Anschließen. Dies erfolgt in drei durch **eine Betätigung** auszuführenden Phasen:

- Schnellkupplung über dem Prüfanschluss positionieren
- Schiebehülse nach vorne schieben
- und um ca. 15° nach rechts drehen **fertig**

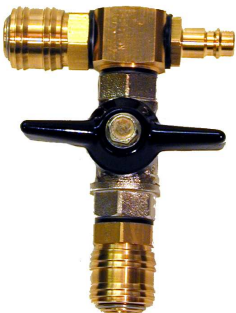
Bei korrodiertem oder beschädigtem Prüfanschlussgewinde ist die Anwendung der Einhandschnellkupplung ebenfalls möglich.



## Entlüftungs- Rändel- Flügelmutter Best.-Nr. 7142

Da an neueren Fahrzeugen aufgrund des Vorhandenseins eines Lufttrockners keine Entwässerungsventile mehr angebracht sind, stellt sich die Problematik der Entlüftung der Vorratskreise zur Prüfung des Vierkreis- Schutzventils.

Die KRETEC Entlüftungs- Rändel-Flügelmutter **ermöglicht** eine **schnellstmögliche Entlüftung** über einen Prüfanschluss.



## Entlüftungshahn

Best.-Nr. 5502

Der KRETEC Entlüftungshahn hat Abgangsseitig (unten) eine **offene** Kupplung. Dadurch kann er als normaler Abzweig mit Zu- bzw. Abschaltmöglichkeit für die abzweigende Mess- oder Nutzleitung verwendet werden.

Bei nicht angeschlossener Abzweigleitung dient der Entlüftungshahn der einfachen und schnellen Entlüftung einer Mess- oder Prüfstrecke. Dadurch können verschiedene Prüfschritte in der Durchführung vereinfacht und/oder zusammengefasst werden wie z.B. Prüfen der Warnleuchten des Vorratsdruckes im Führerhaus oder Durchführung der Dichtheitsprüfung von Anhängerfahrzeugen.

## Duo- Matic Prüfkupplungsköpfe

Bei Zug- und Anhängfahrzeugen, die mit Duo- Matic Schnellkupplungen ausgerüstet sind, sind zur Prüfung der vorgegebenen Funktionen der pneumatischen Einrichtungen die entsprechenden Adapter erforderlich.

Die KRETEC Duo- Matic Prüfkupplungsköpfe sind mit Kupplungen bzw. Stecknippeln sinnfällig ausgestattet und somit voll kompatibel mit dem KRETEC Bremsenprüfkoffer. Die angebaute Verlängerung an den Teilen mit Handgriff ermöglicht die Betätigung des losen, mobilen Duo- Matic Prüfkupplungskopfes. Durch die offenen Kupplungen und die großen Durchlassquerschnitte an den Zugfahrzeugteilen wird die Durchführung der Abreißprüfung gewährleistet.



### Duo- Matic Prüfkupplungskopf LKW

Best-Nr. 5301

zum Anschluss an Lastkraftwagen



### Duo- Matic Prüfkupplungskopf Anh

Best-Nr. 5311

zum Anschluss an Anhänger



### Duo- Matic Prüfkupplungskopf SZM

Best-Nr. 5321

zum Anschluss an Sattelzugmaschinen



### Duo- Matic Prüfkupplungskopf SAnh

Best-Nr. 5331

zum Anschluss an Sattelanhänger